

【 PROFILE 】

- 氏 名 Juju（野田 樹潤 / Juju Noda）
- 生年月日 2006 年 2 月 2 日
- 年 齢 18 歳
- 出 身 東京都
- 家族構成 父（野田英樹・元 F1 ドライバー） 母姉弟の 5 人家族
- ペット 犬 7 匹 猫 2 匹 ウサギ 1 羽
- 好きな言葉 負けても負けてもあきらめない！
- 好きなもの 動物 演劇 料理

【 受 賞 】 第 5 回 服部真二賞 スポーツ賞（2022）

【 経 歴 】

3 歳でカートに乗り始め、4 歳でカートレースデビュー。

父・野田秀樹（元 F1 レーサー）のもと、5 歳でプロレーシングドライバーになることを決意。

その後も各レースに出場し、最年少での優勝を次々と果たしていく。

2017 年 3 月、岡山国際サーキットにおいて F4 コースレコードを 0.9 秒上回る記録を出す。

4 月の U17 のデビュー戦では、11 歳ながら 240km/h を出す F4 プロレーシングドライバーとして優勝。

最年少 F4 ドライバーとして鈴鹿サーキットの走行も果たす。

2018 年から F3 への挑戦が始まる。

2019 年は前年に続いてフォーミュラーU17 への参戦に加え、2020 年を見据えて海外での走行トレーニングを開始する。

2020 年、デニッシュ F4 チャンピオンシップ参戦でヨーロッパへ。開幕戦では、ポールポジションからデビューウインを飾る。シーズン中、3 度の公式予選でトップタイムを記録し、ポールポジションを獲得。アウェイでの戦いで多くを学ぶシーズンとなる。

2021 年、北欧デンマークで F4 チャンピオンシップの 2 シーズン目の参戦。車両トラブルやヘイト的問題にも直面し難しいレースが続く中で 2 位 4 回、3 位 1 回と、速さにさらに磨きをかけ、トラブルを乗り越える力も身に付けたシーズンとなる。

2022 年 世界戦の WSeries に過去最年少、唯一 16 歳でデビューという記録と共に参戦。あわせてヨーロッパ選手権の Drexler Cup に F3 にて参戦。第 1 レース、第 2 レースともにクラス優勝。

【 主な戦績 】

- 4 歳: デビューウイン (KIDS カート)
- 5 歳: ダブルチャンピオン (30cc、40cc)
- 6 歳: 優勝 3 回 (カデット)
- 7 歳: 優勝 3 回 (100cc)
- 8 歳: 優勝 4 回 (125cc)
- 9 歳: 世界最年少、FIA-F4 デビュー
- 10 歳: 世界初国際クラス FIA-F4 マシンでコースレコード (岡山国際サーキット) 0.7 秒まで迫る記録をだす
- 11 歳: 優勝 3 回 フォーミュラ戦 U17 チャレンジカップ
- 12 歳: フォーミュラ U17 において F3 マシンクラスで全戦全勝
- 13 歳: F3 マシンでフォーミュラ U17 参戦、全 4 戦 4 勝。最終戦では、F3-National クラス のコースレコードを上回るタイムを樹立
- 14 歳: デニッシュ F4 チャンピオンシップ (デンマーク) に参戦。開幕戦でデビューウインを果たしたほか、開催されたすべての予選でポールポジションを獲得
- 15 歳: デニッシュ F4 チャンピオンシップ (デンマーク) 2 シーズン目の参戦。
2 位 4 回、3 位 1 回、ポールポジション 2 回
- 16 歳: ユーロ・フォーミュラ・オープンチャンピオンシップ (EFO) 初戦に挑む
ベルギーで開催されたレース「ドレクスラー・フォーミュラ・カップ」第 5 ラウンドで
トップフィッシュ!
- 17 歳: フランス、ポールリカルサーキットで開催された「ユーロフォーミュラチャンピオンシップ (F3カテゴリー)」の第 4 戦において、F3 史上初! 女性レーサー優勝の快挙を果たしました



18 歳: 日本大学スポーツ科学部に進学

今季初の海外レース「BOSS GP」開幕戦に出場。

リスクを負う駆け引きは避け今季の SF (スーパーフォーミュラ) に史上最年少で挑み、ドイツのホッケンハイムリンクで今季初の海外レースに出場。

レースは他車に追突されリタイアに終わるもレースではクラス 2 位に入った。



Juju完勝×2!ランク首位浮上

レース1、2ともポールトゥーウィン

ジノックスF2000
第5戦

女子レーサー「Jujū」こと野田樹潤(17)が7月9日、ベルギーのスパフランコルシャンサーキットでジノックスF2000第5戦に出場した。レース1、2ともファステストラップを奪い、一度もトップを譲らず、ポールトゥーインの完勝。前戦レース2から3連勝とし、ランキング首位に浮上した。

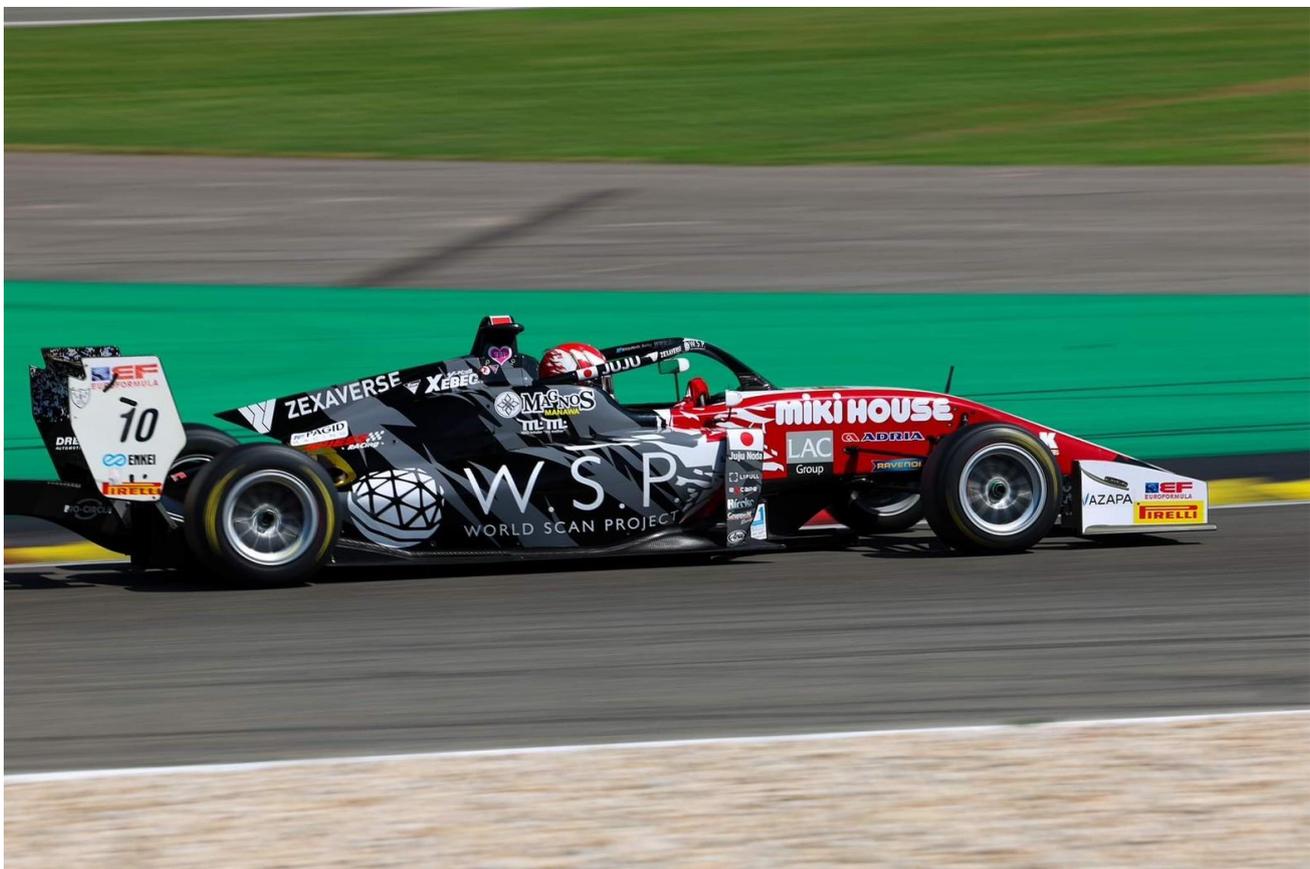
スタートから他車を圧倒。チーム、ドライバーともにミスなく完璧に走り切り、「予選では速さ、レースでは強さを見せることができた。素晴らしいマシンに仕上げてくれたメカニックに感謝です」と胸を張った。元F1ドライバーで、チーム監督を務める父の英樹さんも「ヨーロッパで4年やってきて、やっと理想の流れでレースができた」と満足げ。次戦は22、23日、フランスのポールリカールサーキットで、ユーロフォーミュラオープン(EFO)第5戦に臨む。



2レースとも完勝したJujū(右)とチーム監督の英樹さんとナンバールボードで喜ぶ(いずれもシリーズ提供)



★ハットリMSがデビュー
ユーV 米IMSAのミ
シユランパイロットチャ
レンジ第6戦が8日、カ
ナダのカナディアンタイ















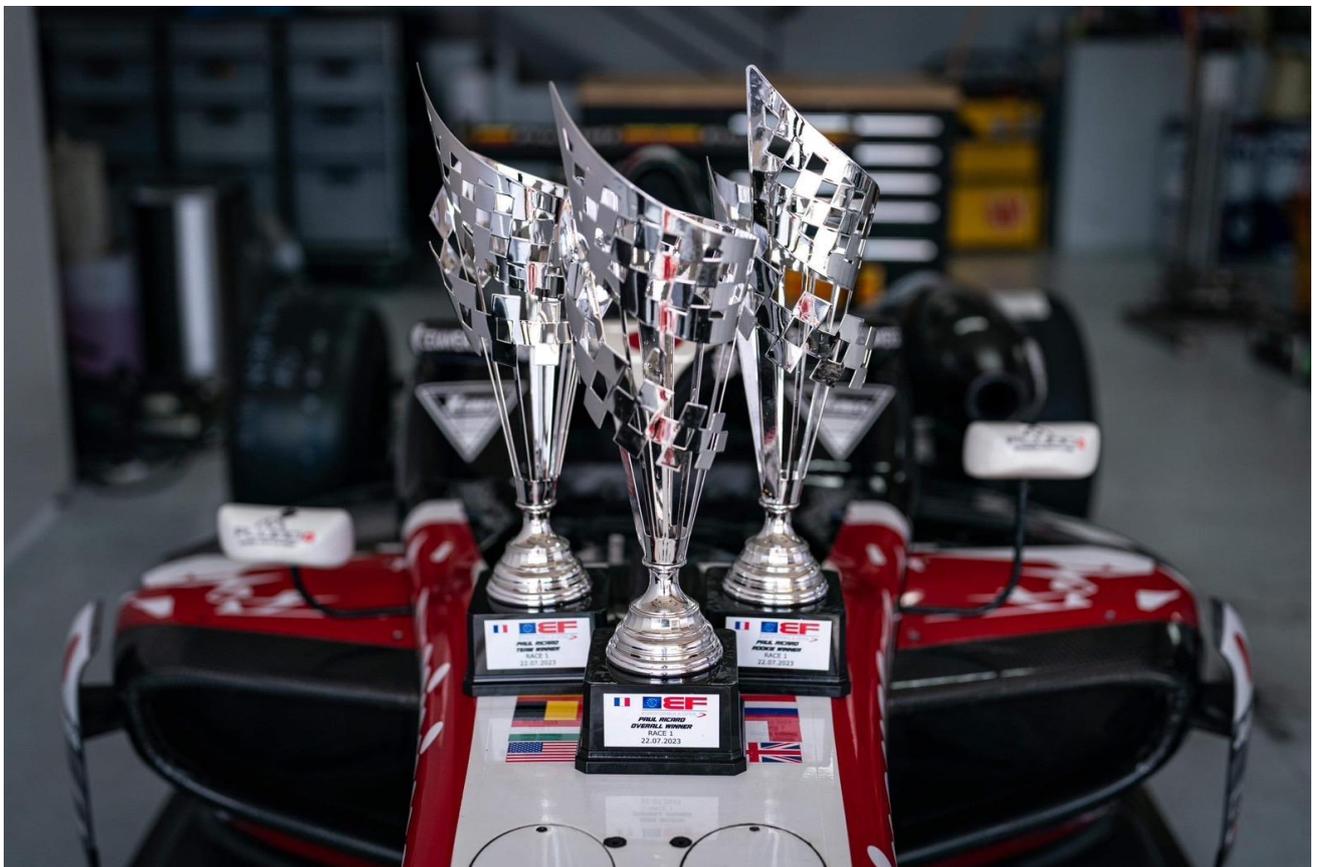


ユーロフォーミュラオープン初優勝

国際フォーミュラ3レベルのレースで優勝した初の女性となりました。







Juju（野田樹潤）F2000 フォーミュラトロフィーで チャンピオン獲得！！

Juju こと野田樹潤が、2023 Zinox Laser F2000 Italian Formula Trophy で
タイトル獲得。

国際F3規格のレースで女性として史上初のシリーズチャンピオンに輝いた。
F2000 Italian Formula Trophy は、フォーミュラ3やフォーミュラ・ルノーレ
ベルのマシンを使用し、プロとアマチュアのドライバーがさまざまなクラスで
競い合う選手権。7大会14戦で争われ、11月5日（日）にイタリアのミサノ・
ワールド・サーキット・マルコ・シモンチェリで最終ラウンドが開催された。



THE CHAMPION

2023

JUJU NODA

ZINOX F2000 Formula Trophy

